



UFNASE

**Assemblée Générale
25 Mars 2022 à Duppigheim**



**1996 - 2021
25 ans d'action et de vigilance**



Juillet 1996 : Projet DHL

Création d'une plateforme nocturne de frêt aérien.

Elus et Riverains se mobilisent

Création de l'UFNASE

Union pour la Fermeture Nocturne de l'Aéroport de
Strasbourg-Entzheim

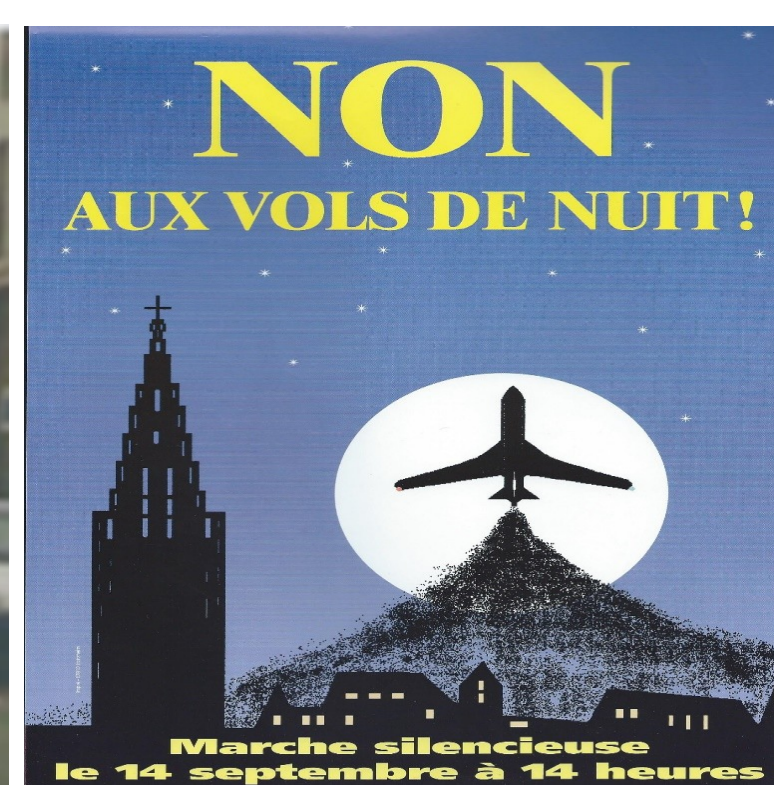
devenue

Union Fédérale contre les Nuisances de l'Aéroport de
Strasbourg-Entzheim





14 septembre 1996
Manifestation de 16 000 personnes
à Strasbourg





Octobre 1998 :

1^{er} protocole d'accord sur les vols de nuit

Préfecture, Direction de l'aéroport et les élus conviennent d'un protocole d'accord sur les vols de nuit

L'UFNASE a pour objectif de fermer l'aéroport entre 23h et 6h et ne signe pas ce protocole





Mai 1999 : Le Livre Blanc

Initié par l'Etat un document recense la vision des divers interlocuteurs sur la vocation et l'avenir de l'aéroport

Position de l'UFNASE :

Un aéroport européen et bassin méditerranéen

Des vols moyen-courrier, pas de gros-porteurs

Limitation des vols charters ...



1998 :

Avant-Projet de Plan Masse (APPM)

Objectif :

Réserver les emprises au sol pour un allongement de la piste
Préalable au Plan d'exposition au bruit (PEB) et Plan de Gene Sonore (PGS)

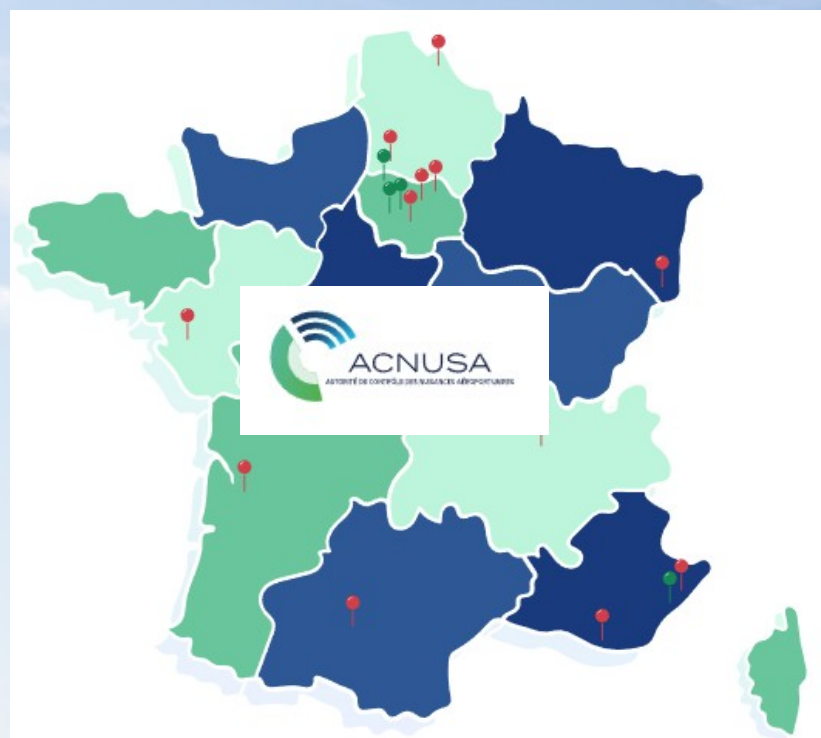
A l'horizon 2015, les « experts » prévoyaient 90 000 mouvements
et 3 Millions de passagers

Réellement en 2015 1,19 million et en 2019 1,3 Million de passagers



Juillet 1999 : Création de l'ACNUSA

Autorité de Contrôle des Nuisances Sonores Aéroportuaires



Autorité indépendante
qui contrôle et sanctionne
les nuisances sonores
et les émissions de polluants

Objectif : Rétablir le dialogue
entre Aéroports et Riverains



Juillet 1999 : Installation des CCE

Les réunions de la **C**ommission **C**onsultative de l'**E**nvironnement sont désormais obligatoires une fois par an au moins pour les grands aéroports de plus de 50 000 mouvements annuels

Objectif : Consulter les divers collèges, élus, associations, services de l'Etat et de l'aéroport sur les sujets liés à l'environnement



L'UFNASE participe activement aux sessions de la CCE Quatre titulaires et autant de suppléants y représentent les riverains de l'aéroport



1999 :

Commission Consultative d'aide aux riverains

Objectif : Proposer une aide financière aux riverains situés dans un périmètre défini par le Plan de Gêne Sonore (PGS) des grands aéroports de plus de 50 000 mouvements annuels

Une Taxe sur le Nuisance Sonores Aérienne (TNSA) est collectée sur le avions d'un certain tonnage

Il reste 300 000 € inutilisés



2000 :

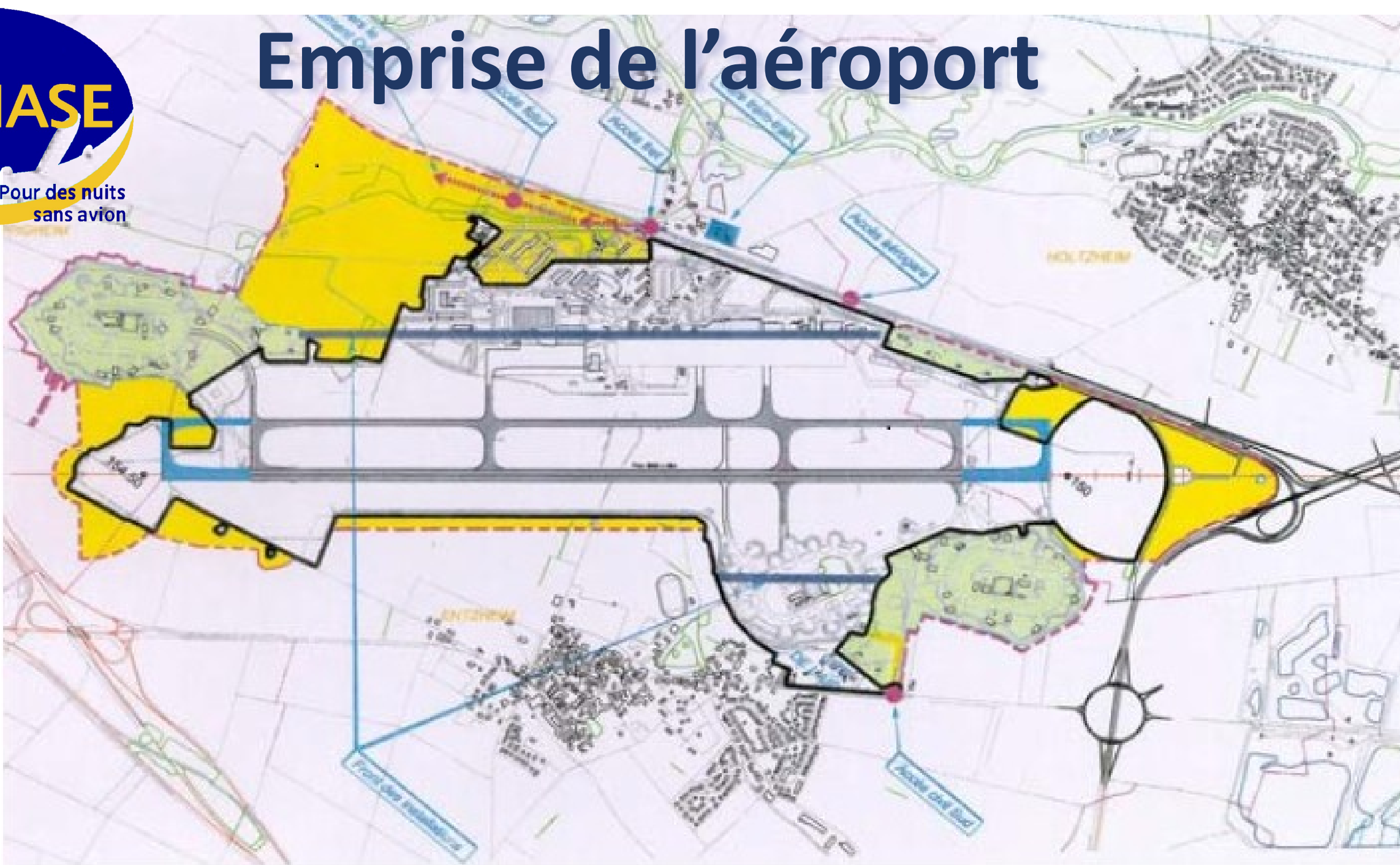
Projet d'allongement de la piste à 3000 m

L'UFNASE y est opposée et lance une pétition et rencontre le Préfet

Au final la piste est maintenue à 2400 m



Emprise de l'aéroport





2001 :

1^{ère} Charte de l'environnement

La charte couvre une période de 5 ans de 2001 à 2005.

Elle intègre la création de SYMBIOSE,
système de mesure du bruit, de suivi des trajectoires
et de publication des statistiques

Elle prévoit des mesures pour diminuer
les nuisances et pollutions



2002 : AGREMENT PREFECTORAL

Au sein de la CCE, l'UFNASE traite le sujet du bruit, mais aussi de l'eau, de l'air, Ce sont les nouvelles compétences de l'ACNUSA

En mars 2002 l'UFNASE obtient un agrément préfectoral pour la protection de l'environnement, de la nature et du cadre de vie en reconnaissance de ses actions



2002 – 2003 : RYANAIR

Subventions de 420 000 €

Victoire au Tribunal Administratif
de l'UFNASE et de AIR France

Abandon par RYANAIR



dire qu'ils prétendaient défendre
économie alsacienne



2003 : Plan d'Exposition au Bruit Plan de Gêne Sonore

Pétition de 7500 signatures

2500 opposants lors de l'enquête publique

L'UFNASE a voté contre mais le projet est
maintenu



2003-2004 : QUALITE DE L'AIR

1ères campagnes de mesure de la qualité de l'air suite à la demande de l'UFNASE

A partir 2006 les campagnes de mesure sont effectuées selon les normes européennes en été et en hiver



2005-2006 : QUALITE DE L'EAU

Mesures annuelles de la qualité des eaux pluviales rejetées dans la Bruche et des eaux usées rejetées dans le Bras d'Altorf

Remplacement de la station d'épuration obsolète par une rhizosphère



Comité directeur de l'UFNASE

2006





Conférence / débat

2006





2007 : TGV-Est

Mise en service du TGV-EST

Le trafic passagers de l'aéroport chute :

2 millions en 2006

1,7 million en 2007

1,4 million en 2008

1,1 million en 2009



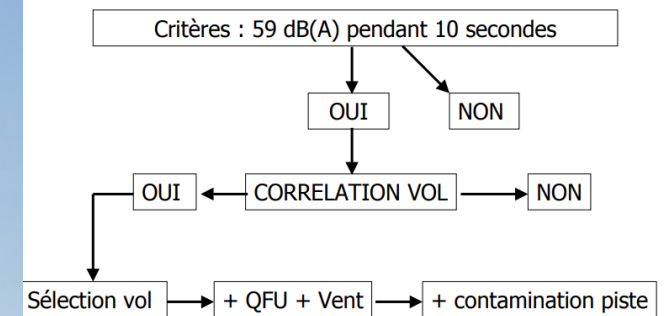
2007 : Etude sur les inverseurs de poussée

L'UFNASE demande une étude pour la réduction de leur utilisation très bruyante

Aujourd'hui les inverseurs ne sont plus autorisés qu'en cas de nécessité pour la sécurité



Identification de l'utilisation des reverse





2008 : RAPPORT CATRAM

Objectif : définir des axes de développement pour l'aéroport

Constats du rapport : Zone de chalandise limitée

Propositions : Création d'une Société Aéroportuaire

Réduction des taxes d'aéroport

Développement du Low-Cost,
de lignes européennes sous OSP
et vers le Maghreb



2009 :

Sommet de l'OTAN à Strasbourg

De gros avions de type B747, A340
et C17
et même Air Force One atterrissent à
Entzheim

La piste de 2400 mètres s'avère suffisante



2010 :

Création de la Société d'Exploitation Aéroportuaire (SEA)

Société de droit privé

**Les actionnaires sont l'Etat,
chacune des collectivités locales et la CCI.**



2012 : 10 Millions d'Euros de subvention

Les collectivités locales accordent une subvention de 10 millions d'euros sur 3 ans pour la baisse des taxes d'atterrissage à Strasbourg-Entzheim

Objectif : Atteindre 1,7 million de passagers en 2016



2012 :

Arrivée de VOLOTEA

**La compagnie Low-cost espagnole arrive à
Strasbourg-Entzheim**

**Dès lors des dérogations au protocole d'accord sur
les vols de nuit sont accordées par l'aéroport.**

Elles augmenteront d'année en année



2015 : Code de Bonne Conduite pour l'Aviation de Loisirs

- Non survol des villages
- Interdiction des vols d'instruction après 21h30
- Equipement des appareils en « silencieux »
- Interdiction des tours de piste à 500 pieds entre 12h et 14 les week-ends et jours en été
- Une publication spécifique dans SYMBIOSE



2016

2ème phase TGV-EST

Fin des liaisons aériennes vers Paris assurées par Air-France et HOP

La compagnie low-cost VOLOTEA devient la principale compagnie à Entzheim, avec des avions basés



2016

20^e anniversaire de l'UFNASE





2016

Création du site Internet



ufnase.fr/association-riverains-entzheim/historique-riverains-aeroport

ations



*Union Fédérale contre les
Nuisances de l'Aéroport de
Strasbourg-Entzheim*



2017 : Autorisation des vols dits "sportifs" nocturnes

Sous l'impulsion de l'Eurométropole, les maires ont accordé des dérogations au Racing pour des retours tardifs en période de fermeture au trafic commercial

L'UFNASE s'est opposée à cette demande, la jugeant uniquement motivée par des intérêts financiers du club



Comité directeur de l'UFNASE

2017





Septembre 2018 :

Manifestation pour le respect de protocole



LE MYSTÈRE DES DÉROGATIONS
UNE HISTOIRE À DORMIR DEBOUT
AUX ÉDITIONS "S.E.A."

NON AUX VOLS DE NUIT

NON
AUX VOLS DE NUIT!
UFNASE Pour des nuits sans avion
**La nuit...
le bruit nuit**



Décembre 2019 :

Nouvel accord sur les vols de nuit

Signature d'un nouvel accord sur les vols de nuit

- assouplissement sur les vols nocturnes
- interdiction des avions le plus bruyants
- allongement de la plage nocturne

Création d'une commission de suivi





2021 :

5^e charte de l'environnement 2021/2025

Le respect de l'accord sur les vols de nuit n'est plus la première action inscrite dans la charte

L'engagement figure dans la charte et la Direction de l'aéroport s'est engagée à respecter l'accord sur les vols de nuit

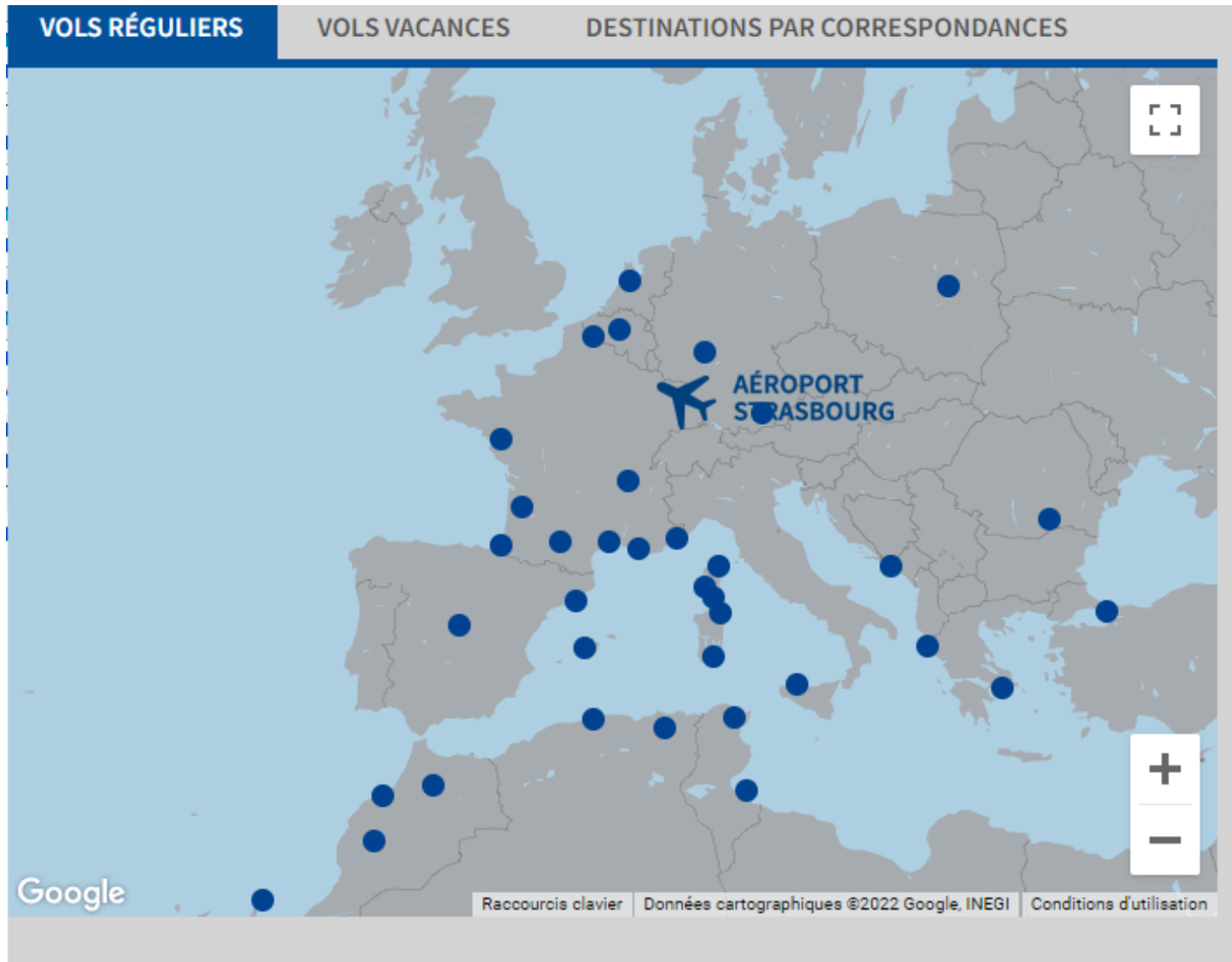
Trafic passagers en 2019 France métropolitaine



Aéroports métropolitains de plus de 1 million de passagers en 2019

1	PARIS CDG	76,15	▲ + 5,5 %
2	PARIS-ORLY	31,85	▼ - 3,8 %
3	NICE CÔTE D'AZUR	14,48	▲ + 4,6 %
4	LYON ST.EXUPERY	11,39	▲ + 6,4 %
5	MARSEILLE-PROV.	10,15	▲ + 8,1 %
6	TOULOUSE-BLAGNAC	9,62	▼ - 0,1 %
7	BÂLE-MULHOUSE-FRI.	9,08	▲ + 5,9 %
8	BORDEAUX-MERIGNAC	7,70	▲ + 13,3 %
9	NANTES-ATLANTIQUE	7,22	▲ + 16,6 %
10	PARIS-BEAUVAIS	3,98	▲ + 5,2 %
11	LILLES-LESQUIN	2,18	▲ + 5,3 %
12	MONTPELLIER-MEDIT.	1,93	▲ + 3,0 %
13	AJACTIO-N.-BONAPARTE	1,61	▼ - 3,3 %
14	BASTIA-PORETTA	1,55	▲ + 2,3 %
15	STRASBOURG	1,30	▲ + 0,4 %
16	BREST-BRETAGNE	1,23	▲ + 11,9 %
17	BIARRITZ-PAYS-BASQUE	1,06	▼ - 9,9 %

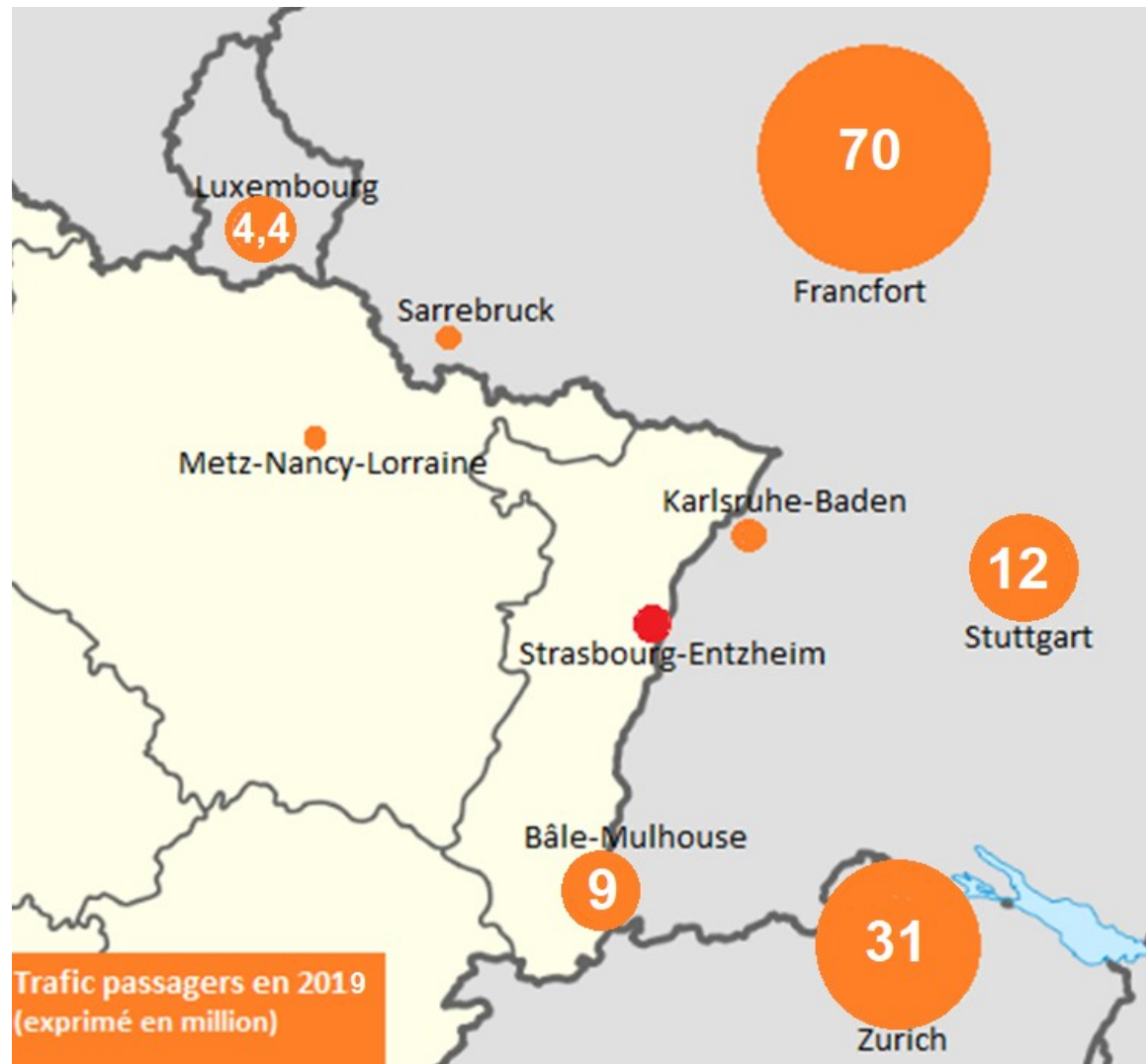
Destinations à partir de Strasbourg en 2022



36 Vols réguliers

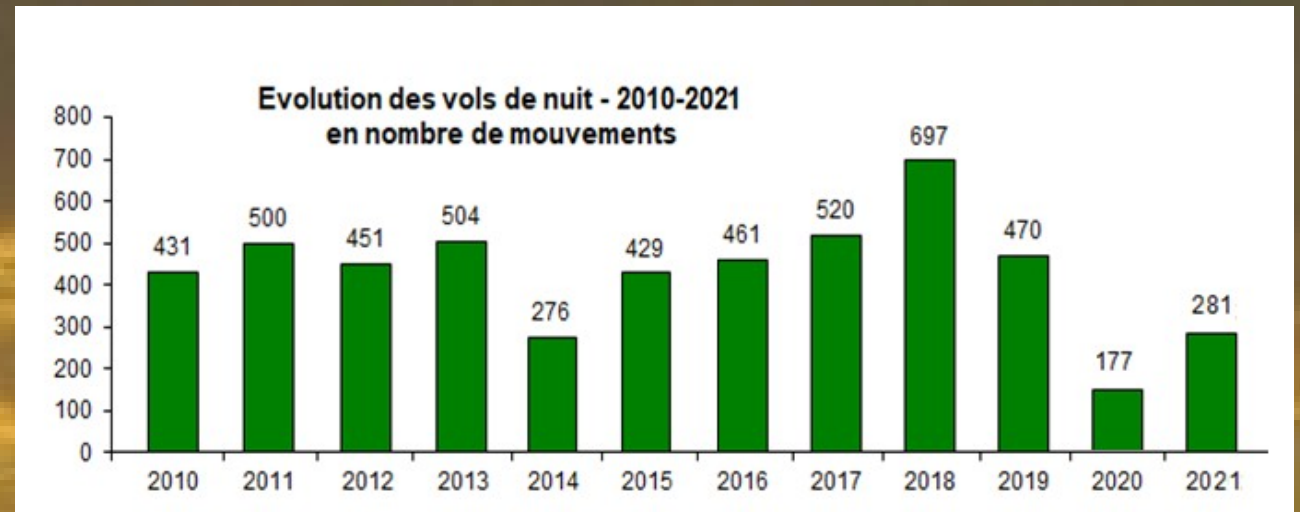
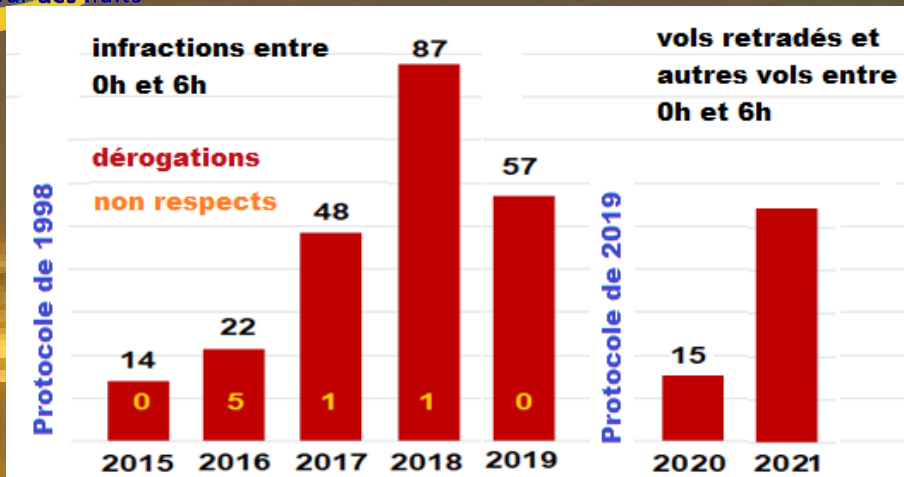
- AJACCIO
- ALGER
- AMSTERDAM
- ATHÈNES
- BARCELONE
- BASTIA
- BIARRITZ
- BORDEAUX
- BRUXELLES
- BUCAREST
- CAGLIARI
- CASABLANCA
- CONSTANTINE
- CORFOU
- DJERBA
- DUBROVNIK
- FES
- FIGARI
- FRANCFORT
- ISTANBUL
- LANZAROTE
- LILLE
- LYON
- MADRID
- MARRAKECH
- MARSEILLE
- MONTPELLIER
- MUNICH
- NANTES
- NICE
- OLBIA
- PALERME
- PALMA DE MAJORQUE
- TOULOUSE
- TUNIS
- VARSOVIE

Contexte international en 2019



Rang 2019	Pays	Aéroport	Ville	Passagers 2019	Évolution 2018-2019
1	Royaume-Uni	Aéroport de Londres-Heathrow	Londres	80,884,310	▲ 1,0 %
2	France	Aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle	Paris	76,150,007	▲ 5,4 %
3	Pays-Bas	Aéroport d'Amsterdam-Schiphol	Amsterdam	71,707,144	▲ 0,9 %
4	Allemagne	Aéroport de Francfort-Rhin/Main	Francfort	70,556,072	▲ 1,5 %
5	Espagne	Aéroport Adolfo-Suárez de Madrid-Barajas	Madrid	61,734,037	▲ 6,6 %
6	Espagne	Aéroport international de Barcelone-El Prat	Barcelone	52,686,314	▲ 5,0 %
7	Turquie	Aéroport d'Istanbul	Istanbul	52,578,008	▲ 55 126,1 %
8	Russie	Aéroport de Moscou-Cheremetievo	Moscou	49,438,545	▲ 9,0 %
9	Allemagne	Aéroport Franz-Josef-Strauß de Munich	Munich	47,941,348	▲ 3,6 %
10	Royaume-Uni	Aéroport de Londres-Gatwick	Londres	46,574,786	▲ 1,1 %
11	Italie	Aéroport Léonard-de-Vinci de Rome Fiumicino	Rome	43,532,573	▲ 1,3 %
12	Irlande	Aéroport international de Dublin	Dublin	32,907,673	▲ 4,5 %
13	France	Aéroport de Paris-Orly	Paris	31,853,049	▼ 3,8 %
14	Autriche	Aéroport de Vienne-Schwechat	Vienne	31,662,189	▲ 17,1 %
15	Suisse	Aéroport international de Zurich	Zurich	31,507,692	▲ 1,3 %
16	Portugal	Aéroport Humberto Delgado de Lisbonne	Lisbonne	31,173,000	▲ 7,3 %
17	Danemark	Aéroport de Copenhague	Copenhague	30,256,703	▼ 0,1 %

Evolution du trafic nocturne entre 23h 6h

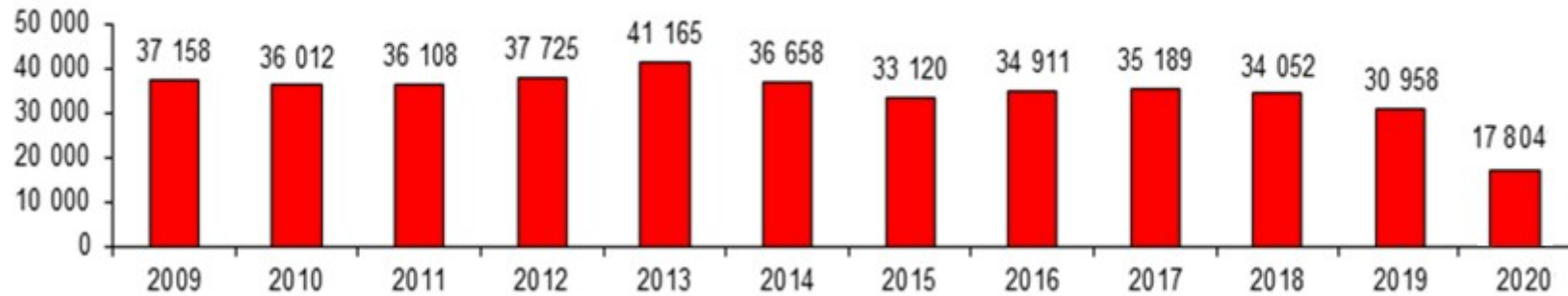


2021	Respect du protocole	Evacuations sanitaire	Vols Etat	Vols retardés	Vols sportifs	Sécurité Civile	Dérou-tement	Mises en place	Vols diplomatiques	Vols mitaires	Entrai-nements	Total
Janvier												
Février												
Mars												
Avril		1		2								3
Mai		9		8	3		1					21
Juin	17	6		5			1					29
Juillet	12	6		17				1	2			38
Août	28	5		30							7	70
Septembre	24	10		5	4							43
Octobre	9	9		2	1					4		25
Novembre	12	4		2								18
Décembre	17	12	3		2							34
Total	119	62	3	71	10	0	2	0	1	6	7	281

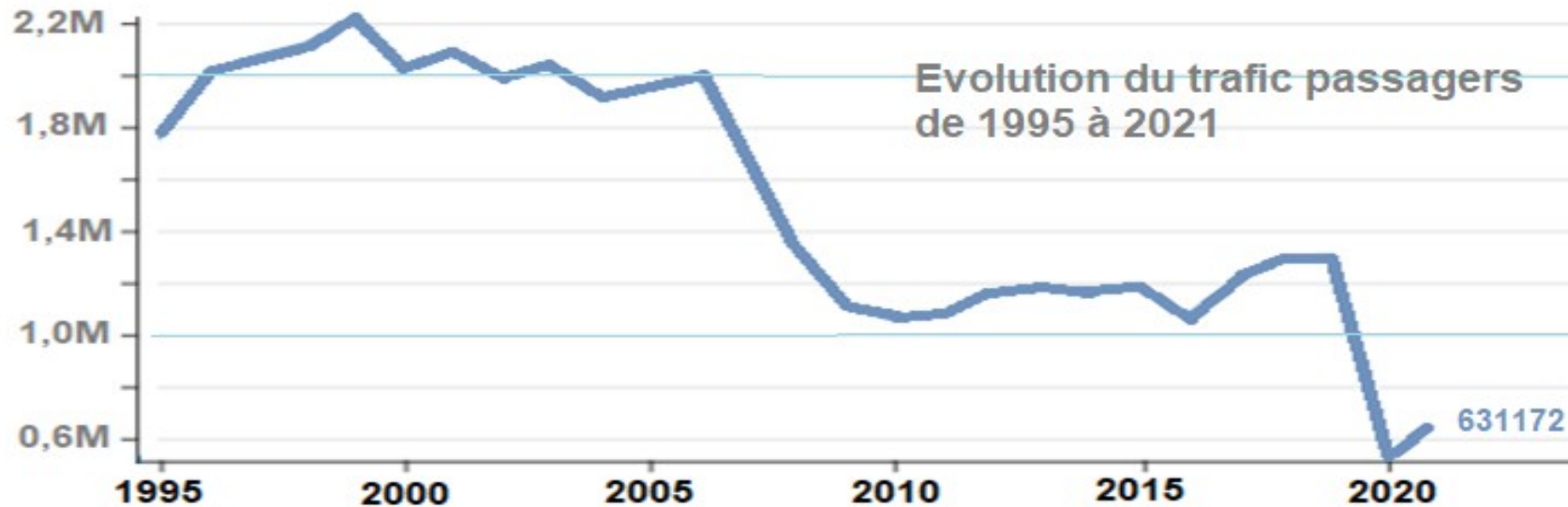
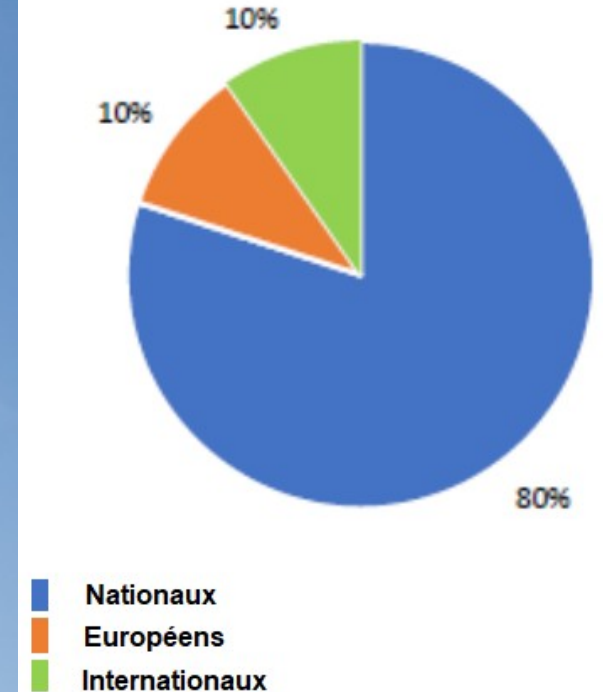


Evolution du trafic

Evolution du nombre de mouvements



Répartition des passagers par destinations en 2021





UFNASE

**Assemblée Générale
25 Mars 2022 à Duppigheim**



**1996 - 2021
25 ans d'action et de vigilance**